



Kit Number 57-0570

Audi A3 2.0L L4 F/I 03-08

VW Golf V 200bhp / Golf V GTI 2.0L L4 F/I 04-08

Skoda Octavia / VW Jetta V / VW Passat 200bhp 2.0L L4 F/I 05-08

Seat Leon 2.0L L4 F/I 05-08

Seat Altea / Altea XL / VW Eos 200bhp 2.0L L4 06-08

Audi TT / Seat Toledo III Turbo 2.0L L4 F/I 06-08

Instruction sheet A2054-610-1 (5/5/2021)

Note: You will need to purchase a tube of super glue prior to fitting this kit!

1. Take the key from the ignition and disconnect the negative cable from the battery.
2. Unclip and remove the air box feed pipe from the front of the airbox (Fig. 1)
3. Disconnect the electrical connector from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 2)
4. Unclip and remove the engine feed pipe from the rear of the airbox.(Fig. 3)
5. Carefully pull the complete airbox assembly from the rubber mountings and remove from the vehicle. (Fig. 4)
6. Unscrew the airbox assembly and remove the paper air filter from the airbox base. (Fig. 5)
7. Stick the self adhesive gasket to the airbox lid as shown; ensure it is fitted tight along the indicated back (Lugs) edge.(Fig. 6)
8. Cut the adhesive strip into six equal pieces, seal the six points shown. Smooth the sealing strips using a round ended spatula. (Fig. 7)
9. Using the Super glue sparingly; adhere the neoprene cord to the airbox base as shown in yellow; and trim to fit. (Fig. 8 & 9)
10. Apply a small amount of sealing grease around the new airbox seals and gasket. Screw the two parts of the airbox back together.
11. Using a small amount of grease push the rounded end either the small or large sealing cap into the drain hole in the air box base, trim off the excess using a sharp knife. (Fig. 10 & 11)
12. Using a small amount of sealing grease on the four mounting rubbers refit the airbox to the vehicle.
13. Reconnect the engine feed pipe to the air box lid. (Fig. 12)
14. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig. 13)
15. Fit the threaded blanking plug into the plastic intake tube as shown. (Fig. 14)
16. Fit the rubber filter adaptor onto the intake pipe as shown. (Fig. 15)
17. Fit the silicon sleeve on to the intake pipe and secure using a #48 hose clamp supplied. (Fig. 16)
18. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce/drill two holes in one of the plastic ends.
19. Feed the pierced end of the flexi cold air hose down to the front lower spoiler and secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 17)
20. Fit the intake pipe assembly onto the airbox intake as shown and secure as shown using the #48 hose clamp. (Fig. 18)
21. Fit the filter onto the rubber adaptor and secure with the #64 hose clamp supplied. (Fig. 19)
22. Position the end of the cold air hose to finish approximately 4"/10cm away from the filter. (Fig. 20)
23. Reconnect the negative battery terminal; carry out a final height / alignment check of the kit fitment. Installation is now complete.



Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4



Fig.5

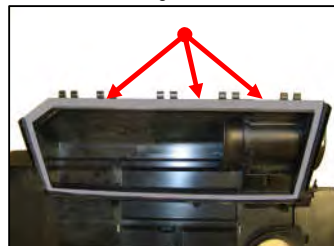


Fig.6



Fig.7



Fig.8

Parts list:

- 1 x Filtercharger Element
- 1 x Plastic Intake Tube
- 1 x Adhesive Foam Gasket
- 1 x Rubber Filter Adaptor
- 1 x Flexi Cold Air Hose

Fixing Kit:

- 1 x #64 Hose Clamp
- 2 x #48 hose clamp
- 1 x Silicone Sleeve
- 1 x Neoprene Cord
- 1 x Adhesive Strip
- 1 x Large Rubber Blanking Plug
- 1 x Small Rubber Blanking Plug
- 1 x Tube Sealing Grease
- 1 x Threaded Blanking Plug
- 3 x Plastic Ties

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Fig.9

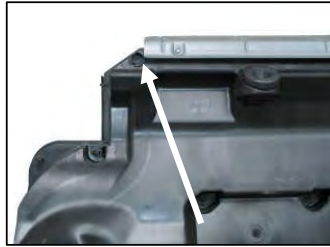


Fig.10



Fig.11



Fig.12



Fig.13



Fig.14



Fig.15



Fig.16



Fig.17



Fig.18



Fig.19



Fig.20

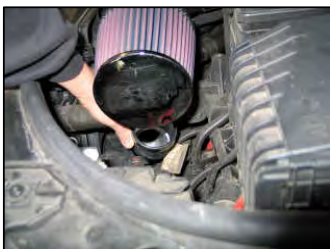


Fig.21



Artikelnummer 57-0570

Audi A3 2.0L L4 F/I 03-08

VW Golf V 200bhp / Golf V GTI 2.0L L4 F/I 04-08

Skoda Octavia / VW Jetta V / VW Passat 200bhp 2.0L L4 F/I 05-08

Seat Leon 2.0L L4 F/I 05-08

Seat Altea / Altea XL / VW Eos 200bhp 2.0L L4 06-08

Audi TT / Seat Toledo III Turbo 2.0L L4 F/I 06-08

Instructieblad No. A2054-610-1 (5/5/2021)

PAS OP: u heeft secundelijm nodig om deze kit te monteren.

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Maak de toevoerpijp los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
4. (Fig. 3) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
5. (Fig. 4) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het luchtfilter uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
7. (Fig. 6) Plak de pakking op het deksel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld; zorg dat de pakking precies gelijk is met de aangeduide rand.
8. (Fig. 7) Snijd de strip doormidden; dicht de aangeduide plaatsen af. Maak het oppervlak van de strips glad met behulp van een spatel met ronde kant.
9. (Fig. 8&9) Gebruik de superlijm met mate; lijm het rubberen koord vast aan de bodem van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld in het geel en snijd het op maat.
10. Plaats wat vet rond de nieuwe afdichtingen. Schroef beide delen van het luchtfilterhuis weer samen.
11. (Fig. 10&11) Duw de ronde kant van het grote of het kleine afsluitdopje in het afwateringsgaatje in de bodem van het luchtfilterhuis met behulp van wat vet. Snijd het overtollige gedeelte af met behulp van een scherp mes.
12. (Fig. 12) Als uw auto is uitgevoerd met de flexibele afwatering aan de buitenzijde, kunt u het afsluitdopje over de afwatering heen plaatsen.
13. Plaats wat vet op de vier bevestigingsrubbers en plaats het luchtfilterhuis terug in het voertuig.
14. Monteer de inlaatslang weer op het deksel van het luchtfilterhuis.
15. (Fig. 13) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
16. (Fig. 14) Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
17. (Fig. 15) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
18. (Fig. 16) Bevestig de siliconenslang aan de inlaatbuis met de geleverde slangklem.
19. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
20. (Fig. 17) Voer de koude-luchtslang voor de motor langs, naar de bodemplaat toe.
21. (Fig. 18) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
22. (Fig. 19) Bevestig de samengestelde inlaatpijp op het luchtfilterhuis met de geleverde #48 slangklem zoals afgebeeld.
23. (Fig. 20) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
24. (Fig. 21) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
25. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
26. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Pakking, Schuim
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
	Inbouwkit:-
1x	#64 Slangklem
2x	#48 Slangklem
1x	Rechte Siliconenslang
1x	Rubberen Koord
1x	Strip doormidden
1x	Afsluitdopje
1x	Afsluitdopje
1x	Vet
1x	Afdichtingsplug
3x	Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:



Artikelnummer 57-0570

Audi A3 2.0L L4 F/I 03-08

VW Golf V 200bhp / Golf V GTI 2.0L L4 F/I 04-08

Skoda Octavia / VW Jetta V / VW Passat 200bhp 2.0L L4 F/I 05-08

Seat Leon 2.0L L4 F/I 05-08

Seat Altea / Altea XL / VW Eos 200bhp 2.0L L4 06-08

Audi TT / Seat Toledo III Turbo 2.0L L4 F/I 06-08

Instruktionsblatt No. A2054-610-1 (5/5/2021)

ACHTUNG: Sie brauchen Sekundenkleber bei der Montage.

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig. 2) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig. 3) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
5. (Fig. 4) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 5) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne den Luftfilter vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
7. (Fig. 6) Haften die Dichtung zum Filterkastendeckel wie abgebildet; achte darauf, daß die Dichtung genau zum angedeuteten Rand geplatzt ist.
8. (Fig. 7) Schneide die Dichtungen durch die Mitte; dichte die angedeutete Platze ab. Mache die Oberfläche den Dichtungen glatt mit einem Spachtel mit runde Seite.
9. (Fig. 8&9) Verwende den Klebstoff in Maßen; klebe den Gummikord zum Filterkastenboden wie abgebildet in Gelb und schneide es zur korrekten Länge.
10. Verwende ein bisschen Fett bei den neuen Dichtungen. Schraube beide Teile des Luftfiltergehäuses wieder zusammen.
11. (Fig. 10&11) Stecke die runde Seite der großen oder kleinen Abschließkappe im Wasserablaßloch im Filterkastenboden mit ein bisschen Fett. Schneide das überflüssige Teil ab mit einem scharfen Messer.
12. (Fig. 12) Wenn Ihren Fahrzeug eine flexible Abwasserung hat, dann kann die Verschlusskappe über die Abwasserung montiert werden.
13. Verwende ein bisschen Fett auf den vier Gummistützen und platze das Luftfiltergehäuse wieder zurück ins Fahrzeug.
14. (Fig. 13) Befestige den Einlaßschlauch wieder zum Filterkastendeckel.
15. (Fig. 14) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
16. (Fig. 15) Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr wie abgebildet.
17. (Fig. 16) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
18. (Fig. 17) Befestige den Silikonerschlauch auf das Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle.
19. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
20. Führe den Kaltluftschlauch an der Vorderseite des Motors zu die Bodenwanne.
21. (Fig. 18) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
22. (Fig. 19) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr auf das Luftfiltergehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle #48 wie abgebildet
23. (Fig. 20) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
24. (Fig. 21) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
25. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
26. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Dichtung, Schaum
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
Einbaukit:-	
1x	Schlauchschelle #64
2x	Schlauchschelle #48
1x	Rechten Schlauch, silikon
1x	Gummikord
1x	Dichtungen durch die Mitte
1x	Abschließkappe
1x	Abschließkappe
1x	Fett
1x	Verschlusskappe
3x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:



Kit référence 57-0570

Audi A3 2.0L L4 F/I 03-08

VW Golf V 200bhp / Golf V GTI 2.0L L4 F/I 04-08

Skoda Octavia / VW Jetta V / VW Passat 200bhp 2.0L L4 F/I 05-08

Seat Leon 2.0L L4 F/I 05-08

Seat Altea / Altea XL / VW Eos 200bhp 2.0L L4 06-08

Audi TT / Seat Toledo III Turbo 2.0L L4 F/I 06-08

Feuille d'instructions No. A2054-610-1 (5/5/2021)

ATTENTION: Vous aurez besoin de colle seconde pour l'installation.

1. Prenez le clevé du contact et déconnectez le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déclipser et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 2) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
4. (Fig. 3) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
5. (Fig. 4) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 5) Dévissez l'assemblage de la boîte à air et enlevez le filtre à air de la base de la boîte à air.
7. (Fig. 6) Collez le garniture collant sur le couvercle de la boîte à air comme montré ; assurez que il est bien serré.
8. (Fig. 7) Coupez les bande collantes en demies; jointez les points montrés. Egalisez les collants en utilisant une spatule rond.
9. (Fig. 8&9) En utilisant le super glue économiquement ; adhérez la corde du néoprène à la base de la boîte à air en suivant les indications en jaune et équilibrez à l'ajustement.
10. Appliquez un peu de la graisse de sellage autour les nouveaux joints et garniture de la boîte à air. Vissez les deux pièces du dos de la boîte à air ensemble.
11. (Fig. 10&11) Poussez l'extrémité arrondie du petit ou grand chapeau de cachetage dans le trou de drain dans la base de la boîte à air en utilisant un peu de la graisse de sellage pour. Équilibrez l'excès en utilisant un couteau pointu.
12. (Fig. 12) Quand votre voiture est équipé avec le tuyau de vidange flexible dehors, vous pouvez installer le capuchon blocage sur le tuyau de vidange.
13. Remettez la boîte à air à la voiture en utilisant un peu de la graisse de sellage sur les quatre caoutchoucs de montage
14. (Fig. 13) Rebranchez le tube d'alimentation de moteur au couvercle de la boîte à air.
15. (Fig. 14) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
16. (Fig. 15) Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
17. (Fig. 16) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué.
18. (Fig. 17) Installer la canalisation en silicone sur le tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni.
19. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
20. Insérer la canalisation à air froid avant du moteur, au plateau inférieur.
21. (Fig. 18) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
22. (Fig. 19) Adaptez le tube d'admission à l'entrée de la boîte à air et la fixez comme montré en utilisant le collier #48
23. (Fig. 20) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
24. (Fig. 21) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
25. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
26. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Garniture en mousse
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
Kit de Montage:-	
1x	Collier de serrage #64
2x	Collier de serrage #48
1x	Canalisation silicone, droite
1x	La Corde du Néoprène
1x	Bande collantes en demies
1x	Capuchon blocage
1x	Capuchon blocage
1x	La graisse de sellage
1x	Prise de passage
3x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE: K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la